



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 668]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 30, 2005/आषाढ़ 9, 1927

No. 668]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 30, 2005/ASADHA 9, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जून, 2005

का.आ. 923(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के कन्याकुमारी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के मदुरई-कन्याकुमारी खण्ड के 203.000 कि.मी. से 232.000 कि.मी. तक के भूखण्ड, जिसमें बाईपास भी सम्मिलित है, का निर्माण करने (चार लेन बनाने), अनुसूचन, प्रबंधन और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, जिला राजस्व अधिकारी, जिला कन्याकुमारी, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य के कन्याकुमारी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 203.000 कि.मी. से 232.000 कि.मी. तक मदुरई-कन्याकुमारी खण्ड को चार लेन का बनाने और नए बाईपास बनाने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला : कन्याकुमारी				तालुक : अगस्थीस्वरम	
गाँव का नाम	सर्वेक्षण और उपमण्डल संख्या	भूमि की प्रकृति	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल	
				हेक्टेयर	वर्ग मीटर
1.	2.	3.	4.	5.	6.
कोटटरम	726/1ए	शुष्क	निजी	0.29.49	2949
	726/2	शुष्क	निजी	0.08.00	800
	726/3ए	शुष्क	निजी	0.04.00	400
	726/3बी	शुष्क	निजी	0.01.50	150
	726/3सी1	शुष्क	निजी	0.01.58	158
	729/1ए1	शुष्क	निजी	0.11.00	1100
	729/1ए2ए	शुष्क	निजी	0.10.44	1044
	729/1बी1	शुष्क	निजी	0.07.30	730
	729/1सी1	शुष्क	निजी	0.11.00	1100
	729/3ए	शुष्क	निजी	0.03.08	308
	729/4	शुष्क	निजी	0.16.00	1600
	729/5	शुष्क	निजी	0.07.50	750
	729/6ए	शुष्क	निजी	0.09.50	950
	729/8ए	शुष्क	निजी	0.00.55	55
	729/9ए	शुष्क	निजी	0.23.45	2345
	729/11ए1	शुष्क	निजी	0.09.20	920
	729/12ए1	शुष्क	निजी	0.01.00	100
	729/12ए2	शुष्क	निजी	0.01.50	150
	729/12ए 6ए	शुष्क	निजी	0.06.35	635
	748/1ए	शुष्क	निजी	0.18.61	1861
	748/8ए	शुष्क	निजी	0.15.25	1525
	749/1ए1	शुष्क	निजी	0.03.50	350
	749.1ए2	शुष्क	निजी	0.03.00	300
	749/1बी1	शुष्क	निजी	0.06.24	624
	749/3ए	शुष्क	निजी	0.09.28	928
	750/1ए1ए	शुष्क	निजी	0.07.89	789
	750/1ए2	शुष्क	निजी	0.03.00	300
	750/2ए	शुष्क	निजी	0.11.07	1107
	750/12ए1ए	शुष्क	निजी	0.19.33	1933
	750/12बी	शुष्क	निजी	0.02.50	250
	750/12सी	शुष्क	निजी	0.02.50	250
	763/1ए	शुष्क	निजी	0.10.75	1075
	763/5ए	शुष्क	निजी	0.13.96	1396

1.	2.	3.	4.	5.	6.
	763/6ए	शुष्क	निजी	0.03.84	384
	763/9ए	शुष्क	निजी	0.03.15	315
	763/10ए1	शुष्क	निजी	0.27.53	2753
	763/10बी	शुष्क	निजी	0.02.50	250

[फा. सं. भारराप्रा/तक/15/आरआर/एलए/कन्याकुमारी]

प्रभाकर, उपसचिव (योजना एवं बजट)

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th June, 2005

S.O. 923(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for building (four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7, including the bypass on the stretch from km 203.000 to km 232.000 of Madurai – Kanniyakumari Section in the District of Kanniyakumari in the State of Tamil Nadu hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Kanniyakumari District, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of land to be acquired for four laning of National Highway No.7 and forming of new bypass between Madurai-Kanniyakumari Section from km203.000 to km. 232.000 in the District of Kanniyakumari in the State of Tamil Nadu

District: Kanniyakumari				Taluk: Agastheeswaram	
Name of Village	Survey & Sub Division No.	Nature of land	Type of land	Area of Land	
				Hectare	Sq.Meter
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Kottaram	726/1A	Dry	Private	0.29.49	2949
	726/2	Dry	Private	0.08.00	800
	726/3A	Dry	Private	0.04.00	400
	726/3B	Dry	Private	0.01.50	150
	726/3C1	Dry	Private	0.01.58	158
	729/1A1	Dry	Private	0.11.00	1100
	729/1A2A	Dry	Private	0.10.44	1044
	729/1B1	Dry	Private	0.07.30	730
	729/1C1	Dry	Private	0.11.00	1100
	729/3A	Dry	Private	0.03.08	308
	729/4	Dry	Private	0.16.00	1600
	729/5	Dry	Private	0.07.50	750
	729/6A	Dry	Private	0.09.50	950
	729/8A	Dry	Private	0.00.55	55
	729/9A	Dry	Private	0.23.45	2345
	729/11A1	Dry	Private	0.09.20	920
	729/12A1	Dry	Private	0.01.00	100
	729/12A2	Dry	Private	0.01.50	150
	729/12A 6A	Dry	Private	0.06.35	635
	748/1A	Dry	Private	0.18.61	1861
	748/8A	Dry	Private	0.15.25	1525
	749/1A1	Dry	Private	0.03.50	350
	749.1A2	Dry	Private	0.03.00	300
	749/1B1	Dry	Private	0.06.24	624
	749/3A	Dry	Private	0.09.28	928
	750/1A1A	Dry	Private	0.07.89	789
	750/1A2	Dry	Private	0.03.00	300
	750/2A	Dry	Private	0.11.07	1107
	750/12A1A	Dry	Private	0.19.33	1933
	750/12B	Dry	Private	0.02.50	250
	750/12C	Dry	Private	0.02.50	250
	763/1A	Dry	Private	0.10.75	1075
	763/5A	Dry	Private	0.13.96	1396
	763/6A	Dry	Private	0.03.84	384
	763/9A	Dry	Private	0.03.15	315
	763/10A1	Dry	Private	0.27.53	2753
	763/10B	Dry	Private	0.02.50	250

[F. No. NHAI/Tech/15/RR/LA/KANNIYAKUMARI]
PRABHAKAR, Dy. Secy. (Planning & Budget)